



## INSTRUCCIONES DE REGATA

### **DOMINGO, DIA 24 DE SEPTIEMBRE DE 2017**

Para la participación en la prueba es necesaria la posesión de la licencia federativa, así como un número de vela exclusivo y bien visible.

**PARTICIPACION:** solo se autorizará la salida a quienes estén presentes a las 07.00 horas en la **Escuela Municipal de Vela de Formentera**, y hayan realizado correctamente la inscripción.

**LOS DERECHOS DE INSCRIPCION** para la VUELTA A FORMENTERA se fijan en 40€ por participante hasta el 08/09/2017 (50% de descuento para menores de edad). Suplemento de 10€ para inscripciones realizadas a partir del 09/09/2017

**NUMERO DE PARTICIPANTES:** limitado a un máximo de **30 (treinta)** por razones de seguridad.

**RECORRIDO:** La vuelta a la isla de Formentera se realizará en dos etapas. Se suministrará comida a los participantes que lo deseen. La dirección del recorrido será designada por el comité de regatas, de acuerdo con las condiciones meteorológicas y la dirección del viento en el momento de la salida.

**APORTACION PERSONAL:** cada participante deberá aportar a la salida una bolsa conteniendo: ropa de abrigo, toalla, además de un traje de neopreno, pudiendo a elección incluir algún recambio. Todo ello será convenientemente distribuido entre las barcas de seguimiento

**REUNIÓN DE PATRONES:** Se realizará una reunión de patrones de obligatoria asistencia el sábado 23 de septiembre a las 19 horas en el Escuela Municipal de Vela de Formentera.

**PREPARACION:** todos los participantes deberán estar presentes en la **Escuela Municipal de Vela de Formentera (La Sabina)**, el domingo a las 07.00 horas.

**SALIDA:** se efectuará a las 8:00 a.m. en frente del restaurante Sa Sequi, según proceda el Comité de Regatas.



## PROGRAMA

FECHA	HORA	ACTO
sábado, 23 de septiembre de 2017	19:00 horas a 20:00 horas	Reunión de patronos (asistencia obligatoria) Reunión de seguridad (patrones embarcaciones)
domingo, 24 de septiembre de 2017	07:30 horas	Entrega dispositivos GPS (Control de firmas) parte meteorológico
	08:00 horas	Salida al agua
	08:30 horas	Llamada atención (salida)
	21:00 horas	Ceremonia de entrega de trofeos y cena (Hostal Bahía)

LINEA DE SALIDA: quedará establecida por la línea imaginaria comprendida entre una baliza cilíndrica de color amarillo y el barco del comité.

SEÑALES DE SALIDA: 1) Señal acústica larga = 5 minutos.  
2) Señal acústica corta = 1 minuto  
3) Señal acústica larga = Salida.

TODOS LOS PARTICIPANTES deberán ir provistos de chaleco salvavidas (obligatorio para menores de 16 años) o arnés salvavidas si el comité así lo estima.

Es obligatorio llevar consigo una bengala (pueden adquirirla en Náutica Pins), localizador GSM\* (facilitado por la organización y que debe ser devuelto a ésta una vez concluida la prueba) así como un cabo de 5 metros.

\*La pérdida o rotura del dispositivo de localización GSM deberá ser compensada por parte del regatista con el pago de 100€ al Club de Surf Formentera.

### INFRACCIONES:

- Está prohibido el mover la embarcación por otros medios que los propios de la especialidad.

- Cualquier embarcación de seguimiento podrá aconsejar (por medidas de seguridad) el escoger o cambiar de rumbo, debiendo los regatistas seguir las indicaciones.

Los infractores a estas normas serán penalizados con 15 minutos la primera ocasión y 30 minutos la segunda. Pudiendo ser descalificados por reincidencia.

- PUNTOS DE CONTROL: Se fijan dos puntos de control a lo largo de la travesía, en los cuales la organización establecerá un tiempo límite de paso después de la primera tabla\* y en función de las condiciones meteorológicas.



1. **Punta Prima:** situado a 4.5 millas náuticas de la salida. Los tiempos de corte serán los siguientes (según la intensidad del viento):

- 0 a 8 nudos : 40 minutos
- 8-15 nudos: 35 minutos
- >15 nudos: 30 minutos

2. **De fin de 1ra Etapa – Playa Arenals:** situado a 18 millas náuticas de la salida. Los tiempos de corte serán los siguientes:

- 0 a 8 nudos : 105 minutos
- 8-15 nudos: 90 minutos
- >15 nudos: 75 minutos

\*Los tiempos de corte se aplicarán contando la primera tabla con orza.

**SALIDA DE LA SEGUNDA ETAPA:** se dará a la hora que el comité de regatas decida, informando a los regatistas mediante señales acústicas.

**FIN DE REGATA:** La llegada se hará en el **Faro de La Sabina**, pero la organización se reserva el derecho dar llegada en mar abierto. La línea de llegada estará situada entre una boya cilíndrica de color amarillo y la embarcación de la organización

**CUANDO POR EL TEMPORAL U OTRAS CIRCUNSTANCIAS** se pusiera en peligro la integridad de los participantes, la Organización podrá:

- a) Alterar el trazado original.
- b) Obligar a parar la prueba a uno o varios regatistas.

#### MUY IMPORTANTE

A partir de la Orden dada por la Organización de la Vuelta, a los regatistas que deban parar, (por causas incluidas en el Reglamento o consideradas necesarias), quienes incumplan este mandamiento serán penalizados con una posible no participación en la Vuelta a Formentera en posteriores ediciones (puesto que su actitud pone en dificultades a los Organizadores en cuanto a su propia seguridad).

**EL VENCEDOR** será quien obtenga el menor tiempo invertido resultado de la suma del tiempo que realizó en la 1ª. Etapa y el tiempo de su llegada en la segunda, más penalizaciones si las tuviera.

Recibirá el trofeo testimonio, que dispondrá hasta el día 30 de agosto del año siguiente y que deberá devolver al Club de Surf Formentera, excepto si lo hubiese logrado en propiedad.

**TODOS LOS PARTICIPANTES** que logran terminar la Vuelta, recibirán la tradicional *Orza de plata*.

**36ª. EDICIÓN DE LA “VOLTA A  
FORMENTERA EN WINDSURF”**

EL RECORRIDO EN LINEA RECTA es aproximado de 31 millas.

